

УТВЕРЖДАЮ

Акт осмотра невооруженных транспортных средств, подлежащих реализации

Нами рабочей группой в составе:

ФИО	Должность	Подпись
Ембергенов А.М.	Директор филиала ТОО «TrancoExpress»	
Касенов А.М.	Зам директор по эксплуатации ТОО «TrancoExpress»	
Утепов К.А.	Начальник а/к №2 ТОО «TrancoExpress»	
Кулиш А.В.	Главный инженер ТОО «TrancoExpress»	
Бейшев Е.Е.	Главный специалист по транспорту производственного отдела Филиала ТОО «Корпорация Казахмыс» - Qaragayly Tau-ken ondirisi»	
Ермаханов М.Т.	Главный специалист экспертной приемки ТМЦ по Карагандинской производственной площадке Управления экспертной приемки ТМЦ Департамента сопровождения операционной деятельностью ТОО «Корпорация Казахмыс	
Жумашев Б.К.	Менеджер по реализации неликвидов отдела управления остатков Департамента по операционным закупкам ТОО «Корпорация Казахмыс	
Марат К.А.	Главный специалист по транспорту производственного отдела Филиала ТОО «Корпорация Казахмыс» - Nurqazgan Tau-ken ondirisi»	
Сусоев А.П.	Ведущий специалист Департамента безопасности по Карагандинскому региону ТОО «Корпорация Казахмыс»	
Тулешов А.К.	Ведущий специалист отдела экспертной приемки ТМЦ по Карагандинской производственной площадке Управления экспертной приемки ТМЦ Департамента сопровождения операционной деятельностью ТОО «Корпорация Казахмыс»	

Провели осмотр автотранспортного средства:

- Марка, модель: **Паз 32053**
- Гос. номер: **Н804198**
- VIN / заводской № шасси: **X1M3205EC0002030**
- Пробег (км): **1 017 262**
- Год выпуска: **2012**
- Инвентарный номер **ОС11000105840**
- Местонахождение **Караганда**

I. Техническое состояние основных узлов и агрегатов:

№	Узел / Агрегат	Состояние ✓ / ✗	Причина неисправности / Примечание
1	Двигатель	Исправна	Деталь рабочая, но подлежит технической проверке перед эксплуатацией
2	Турбокомпрессор	✗	Не предусмотрено

3	Коробка передач (МКПП/АКПП)	Исправна	Деталь рабочая, но подлежит технической проверке перед эксплуатацией
4	Сцепление	Исправна	Деталь рабочая, но подлежит технической проверке перед эксплуатацией
5	Карданная передача	Исправна	Деталь рабочая, но подлежит технической проверке перед эксплуатацией
6	Главная передача / мосты	Исправна	Деталь рабочая, но подлежит технической проверке перед эксплуатацией
7	Передняя подвеска	Исправна	Деталь рабочая, но подлежит технической проверке перед эксплуатацией
8	Задняя подвеска	Исправна	Деталь рабочая, но подлежит технической проверке перед эксплуатацией
9	Тормозная система (вкл. пневматику)	Исправна	Деталь рабочая, но подлежит технической проверке перед эксплуатацией
10	Пневмосистема (ресиверы, краны)	Исправна	Деталь рабочая, но подлежит технической проверке перед эксплуатацией
11	Рулевое управление	✓	В комплектности, требуется замена рулевых тяг, наконечников, ремонт рулевого механизма, регулировка.
12	Электрооборудование	✓	В комплектности. Требуется ревизия электропроводки и электрооборудования (Стартера и генератора)
13	Приборы панели	Неисправна	Ремонт или замена датчиков приборной панели
14	Система охлаждения	Исправна	Деталь рабочая, но подлежит технической проверке перед эксплуатацией
15	Аккумуляторная батарея	✗	Требуется замена
16	Осветительные приборы	Исправна	Деталь рабочая, но подлежит технической проверке перед эксплуатацией
17	Стекла и зеркала	Исправна	Деталь рабочая, но подлежит технической проверке перед эксплуатацией
18	Кабина	Неисправна	Износ металла коррозия.
19	Кузов / борт / тент / платформа	Неисправна	Износ металла коррозия.
20	Гидравлика (если есть)	✗	Не предусмотрено
21	Колеса и резина	Неисправна	В наличии, требуется замена. Критический износ
22	Запасное колесо / домкрат / баллон	✗	Требуется замены, отсутствует
23	Другое		

II. Общие замечания:

В связи с длительной эксплуатацией в неблагоприятных условиях требуется полная переборка узлов и агрегатов с заменой по необходимости изделий., Сквозная коррозия несущих элементов кузова (лонжеронов, поперечин и рамы). Критический износ и разрушение силового каркаса кузова вследствие глубокой коррозии. Полная потеря несущей способности элементов основания кузова.

III. Вывод комиссии:

Состояние транспортного средства:

✓ Пригодно к эксплуатации

✗ Не пригодно (до устранения указанных неисправностей)