

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

Q.I. Satbaev atyndagy Jezqazgan

Tau-ken ondirisi филиал"

ТОО "Корпорация Казахстан"

Q.I. Satbaev

atyndagy Jezqazgan

Tau-ken ondirisi"

2026год

Акт осмотра неэксплуатируемых транспортных средств, подлежащих реализации

Нами рабочей группой в составе:

ФИО	Должность	Подпись
Тастемиров Д.Ж.	Начальник транспортного отдела Технического департамента ТОО «Корпорация Казахстан»	
Әлішер М.Ш.	Ведущий специалист по транспорту производственно-аналитического управления Филиала ТОО «Корпорация Казахстан» - «Q.I. Satbaev atyndagy Jezqazgan Tau-ken ondirisi»	
Жумагулов М.Г.	Главный специалист транспортного отдела Технического департамента ТОО «Корпорация Казахстан»	
Жунтов С.В.	Ведущий специалист по ТМЦ Управление экспертной приемки ТМЦ Департамента сопровождения операционной деятельности ТОО «Корпорация Казахстан»	
Прокопчук Д.Ю.	Главный специалист Департамента безопасности по Жезказганскому региону ТОО «Корпорация Казахстан»	
Секенов Н.С.	Ведущий специалист отдела управления остатков Департамента по операционным закупкам ТОО «Корпорация Казахстан»	
Жакаев А.С.	Директор филиала ТОО "Tranco Express" в г.Сатпаев ПАТП	
Ханафин Т.Ж.	Главный инженер филиала ТОО "Tranco Express" в г.Сатпаев ПАТП	
Әбдраш Е.Ә.	Заместитель директора по эксплуатации филиала ТОО "Tranco Express" - ПАТП в г. Сатпаев	
Кудайбергенов А.Е.	Начальник автоколонны №1 филиала ТОО "Tranco Express" - ПАТП в г. Сатпаев	

Провели осмотр автотранспортного средства:

- Марка, модель: ЛиАЗ-525634

- Гос. номер: H271409

- VIN / заводской № шасси: ХТУ525634В0024229

- Пробег (км): 444922

- Год выпуска: 2011

- Инвентарный номер ОС11000146707

- Местонахождение ПАТП

I. Техническое состояние основных узлов и агрегатов:

№	Узел / Агрегат	Состояние ✓ / ✗	Причина неисправности / Примечание
1	Двигатель	✗	Износ блок ДВС, ГБЦ, Коленчатый вал, поршневая группа
2	Турбокомпрессор	✗	Отсутствует
3	Коробка передач (МКПП/АКПП)	✗	Износ синхронизаторов и подшипников первичного и вторичного вала, трещины в картере
4	Сцепление	✗	Износ корзины сцепление, диск сцепление, выжимной подшипник, имеет предельный износ фрикционных накладок и выработку рабочей поверхности, износа ступиц, сцепление не обеспечивает полную передачу крутящего момента.
5	Карданная передача	✗	Критические люфты, деформация вала, Разрушение шлицев (износ).
6	Главная передача / мосты	✗	Износ передний балки, шкворня
7	Передняя подвеска	✗	Износ подшипников ступицы переднего колеса с выработкой на цапфе поворотного кулака.
8	Задняя подвеска	✗	Разрушение балансира и реактивных штанг, ремонт которых экономически нецелесообразен
9	Тормозная система (вкл. пневматику)	✗	Коррозия и износ тормозных камер, валов, критическая выработка тормозных барабанов и ступиц
10	Пневмосистема (ресиверы, краны)	✗	
11	Рулевое управление	✗	Люфт рулевого колеса, износ шарниров рулевых тяг, появление люфта в сочленениях, деформация штанг.
12	Электрооборудование	✗	Полный физический износ, выход из строя электронных компонентов, неремонтопригодность
13	Приборы панели	✗	Не работает комбинация приборов

14	Система охлаждения	×	Замена радиатора, износ патрубков системы охлаждения.
15	Аккумуляторная батарея	×	Не имеется
16	Осветительные приборы	×	Полный износ, перетираание и разрушение изоляции жгутов электропроводки внутри рамы прицепа. Это приводит к постоянным коротким замыканиям и угрозе возгорания.
17	Стекла и зеркала	×	Имеется
18	Кабина	×	-
19	Кузов / борт / тент / платформа	×	Износ металла, коррозия. Силовые элементы кузова разрушены коррозией.
20	Гидравлика (если есть)	×	-
21	Колеса и резина	×	Износ 85%
22	Запасное колесо / домкрат / баллон	×	Не имеется
23	Другое	×	Не имеется <i>Отсутствуют</i>

II. Общие замечания:

- Фото имеется

*передние фары, левое
боковое стекло, задние
спотари ИМЧМБ с.
1 4711*

III. Вывод комиссии:

Состояние транспортного средства:

✓ Пригодно к эксплуатации

✗ Не пригодно (до устранения указанных неисправностей)

Члены Рабочей группы:

Әлішер М.Ш.

Жумагулов М.Г.

Жунтов С.В.

Прокопюк Д.Ю.

Секенов Н.С.

Жакаев А.С.

Ханафин Т.Ж.

Әбдраш Е.Ә.

Кудайбергенов А.Е.

Руководитель Рабочей группы Тастемиров Д.Ж.