

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор "Q.I.Satbaev atyndagy Jezqazgan Tau-ken ondirisi"

Филиал "ТОО «Корпорация Казахмыс»
«Q.I. Satbaev atyndagy Jezqazgan Tau-ken ondirisi»

2026 год

Акт осмотра невогребованных транспортных средств, подлежащих реализации

Нами рабочей группой в составе:

ФИО	Должность	Подпись
Тастемиров Д.Ж.	Начальник транспортного отдела Технического департамента ТОО «Корпорация Казахмыс»	
Әлішер М.Ш.	Ведущий специалист по транспорту производственно-аналитического управления Филиала ТОО «Корпорация Казахмыс» - «Q.I. Satbaev atyndagy Jezqazgan Tau-ken ondirisi»	
Жумагулов М.Г.	Главный специалист транспортного отдела Технического департамента ТОО «Корпорация Казахмыс»	
Жунтов С.В.	Ведущий специалист по ТМЦ Управление экспертной приемки ТМЦ Департамента сопровождения операционной деятельности ТОО «Корпорация Казахмыс»	
Прокопюк Д.Ю.	Главный специалист Департамента безопасности по Жезказганскому региону ТОО «Корпорация Казахмыс»	
Секенов Н.С.	Ведущий специалист отдела управления остатков Департамента по операционным закупкам ТОО «Корпорация Казахмыс»	
Жакаев А.С.	Директор филиала ТОО "Tranco Express" в г.Сатпаев ПАТП	
Ханафин Т.Ж.	Главный инженер филиала ТОО "Tranco Express" в г.Сатпаев ПАТП	
Әбдраш Е.Ә.	Заместитель директора по эксплуатации филиала ТОО "Tranco Express" - ПАТП в г. Сатпаев	
Кушеков Г.Б.	Начальник автоколонны №3 филиала ТОО "Tranco Express" - ПАТП в г. Сатпаев	

Провели осмотр автотранспортного средства:

- Марка, модель: КамаЗ 43106
- Гос. номер: М442СО
- VIN / заводской № шасси: N2031466
- Пробег (км): 372245
- Год выпуска: 1992
- Инвентарный номер ОС11000145119
- Местонахождение ПАТП

I. Техническое состояние основных узлов и агрегатов:

№	Узел / Агрегат	Состояние ✓ / ✗	Причина неисправности / Примечание
1	Двигатель	✗	Критический износ или задиры шеек коленчатого вала, не подлежащие расточке. Не годен блок и ГБЦ
2	Турбокомпрессор	✗	Люфт ротора, износ подшипников скольжения, масложор (утечка масла), Заклинивание вала
3	Коробка передач (МКПП/АКПП)	✗	Полное разрушение зубьев шестерен, сильный износ синхронизаторов и подшипников вторичного вала, трещины в картере
4	Сцепление	✗	Узел сцепления в сборе имеет предельный износ фрикционных накладок и выработку рабочей поверхности, износа ступиц, сцепление не обеспечивает полную передачу крутящего момента.
5	Карданная передача	✗	Критические люфты, деформация вала, Разрушение шлицев (износ).
6	Главная передача / мосты	✗	Предельный износ и выкрашивание (питтинг) рабочих поверхностей зубьев шестерен главной передачи, сколы на зубьях ведомой шестерни. Деформация балки ведущего моста, нарушение геометрии картера, предельный износ посадочных мест под подшипники.
7	Передняя подвеска	✗	Разрушение (оседание, потеря упругости) или излом листов передних рессор. Износ втулок и пальцев рессор, выработка проушин. Износ подшипников ступицы переднего колеса с выработкой на цапфе поворотного кулака.
8	Задняя подвеска	✗	Разрушение балансиров и реактивных штанг, ремонт которых экономически нецелесообразен

9	Тормозная система (вкл. пневматику)	×	Коррозия и износ тормозных камер, валов, критическая выработка тормозных барабанов и ступиц
10	Пневмосистема (ресиверы, краны)	×	Сквозная коррозия металла и утоньшение стенок в нижней части корпуса, приведшие к потере герметичности. Заклинивание (заедание) толкательного механизма, утечка воздуха в атмосферу через атмосферный вывод
11	Рулевое управление	×	Люфт рулевого колеса, износ шарниров рулевых тяг, появление люфта в сочленениях, деформация штанг.
12	Электрооборудование	×	Полный физический износ, выход из строя электронных компонентов, неремонтопригодность
13	Приборы панели	×	Не работает комбинация
14	Система охлаждения	×	Неисправность системы охлаждения, препятствующая нормальной эксплуатации. Перегрев, разгерметизация. Полномка деталей.
15	Аккумуляторная батарея	×	Имеется не пригодно для дальнейшей эксплуатации
16	Осветительные приборы	×	Полный износ, перетирание и разрушение изоляции жгутов электропроводки внутри рамы прицепа. Это приводит к постоянным коротким замыканиям и угрозе возгорания.
17	Стекла и зеркала	✓	Имеется
18	Кабина	×	Поврежден каркас / коррозия / неисправны механизмы
19	Кузов / борт / тент / платформа	×	Износ металла, коррозия. Силовые элементы кузова разрушены коррозией.
20	Гидравлика (если есть)	×	Медленно работает, не держит гидравлика. Течь гидравлического масла
21	Колеса и резина	×	6 шт. Износ 85%
22	Запасное колесо / домкрат / баллон	×	Не имеется
23	Другое		Не имеется

II. Общие замечания:

- Фото имеется

III. Вывод комиссии:

Состояние транспортного средства:

✓ Пригодно к эксплуатации

✗ Не пригодно (до устранения указанных неисправностей)

Члены Рабочей группы:

Әлішер М.Ш.

Жумагулов М.Г.

Жунтов С.В.

Прокопюк Д.Ю.

Секенов Н.С.

Жакаев А.С.

Ханафин Т.Ж.

Әбдраш Е.Ә.

Кушеков Г.Б.

Руководитель Рабочей группы Тастемиров Д.Ж.